

Priorität	Haltestelle	Linien	Umstieg zu Linien	notwendige Aufzüge	Maßnahmen Bahnsteiganh.	Besonderheiten	Umbau geplant in	Fahrgäste pro Tag
1	Barbarossaplatz	16,18	12,15		ja	Umstieg HF-NF	2013	30.600
2	Neusser Str./Gürtel	12,15	13	2		Umstieg HF-NF	2011	23.200
3	Gutenbergstr.	5			ja		2012	4.500
4	Kalk Post	1,7		2		Sozialamt, Kölnarkaden	2012	14.400
5	Venloer Str./Gürtel	13	3,4		ja	Umstieg HF-NF-DB	2013	12.500
6	Friesenplatz	3,4,5	12,15	2		Umstieg HF-NF	2013	47.000
7	Subbelrather Str./Gürtel	5	13		ja	Umstieg Gürtel/Innenstadt/DB	2013	7.700
8	Aachenerstr./Gürtel	13	1,7		ja	Umstieg Gürtel/Innenstadt	2013	6.500
9	Vingst	9		2		Kalk Kapp. 1,2km, Ostheim 1,8km	2014	7.400
10	Lohsestraße	12,15		2		Florastr. 700m/Ebertpl. 1100m	2014	11.400
11	Deutz-Kalker Bad	1,9		2		Fachhochschule	2015	11.100
12	Geldernstr./Parkgürtel	13		2		Umstieg S11	2015	5.900
13	Fuldaer Straße	1		2		Kalk Kapp. 1km, Frankf.Str. 600m	2016	5.200
14	Nussbaumerstraße	5	13		ja		2013	6.750
15	Zülpischerstr./Gürtel	13	9		ja	Umstieg HF-NF	2014	3.200
16	Berrenraterstr./Gürtel	13			ja		2014	1.900
17	Reichenspergerplatz	5,16,18		2	ja	Gerichte	2016	6.800
18	Escherstraße	13		2			2017	3.700
19	Weinbergstr./Gürtel	13			ja			2.800
20	Gleuelerstr./Gürtel	13			ja	Uniklinik		3.600
21	Oskar-Jäger Str./Gürtel	13			ja			2.000
22	Urfeld	16			ja			1.100
23	Wesseling Nord	16			ja			900
24	Euskirchenerstraße	13			ja			1.400
25	Appellhofplatz (Abzweig E)	5	3,4,16,18	1	ja	Planung ohne Aufzug		2.000
26	Slabystraße	18	13	?	ja			2.000
27	Dürenerstr./Gürtel	13			?	Mischverkehr HF/NF		3.900
28	Wüllnerstraße	13			?	Mischverkehr HF/NF		1.200